

The diagram illustrates a cross-section of a road structure with the following details:

- Top Layer:** H4b - MegaRail Bk, 30 cm thick.
- Drainage Layer:** Verfüllung des Bohrlochs mit einem schwindarmen Mörtel (Grout filling of the hole with a shrink-resistant mortar).
- Reinforcement:** Verbundanker M20 z.B. HILTI Betonverbinder (Composite anchor M20 e.g. HILTI concrete connector).
- Base Layer:** HPA A4 M20x300 mit Sechskantmutter A4 M20 und Injektionsmörtel HIT-RE 500 o.g.w. (HPA A4 M20x300 with hex nut A4 M20 and injection mortar HIT-RE 500 o.g.w.). Einbaubestand der Anker s=100cm (Installation distance of the anchors s=100cm).
- Bottom Layer:** Anzahl Betonverbinder: 149 Stück (Number of concrete connectors: 149 pieces).
- Right Side Details:**
  - Verfüllung des Bohrlochs mit einem schwindarmen Mörtel (Grout filling of the hole with a shrink-resistant mortar).
  - Verbundanker M20 z.B. HILTI Betonverbinder (Composite anchor M20 e.g. HILTI concrete connector).
  - HPA A4 M20x300 mit Sechskantmutter A4 M20 und Injektionsmörtel HIT-RE 500 o.g.w. (HPA A4 M20x300 with hex nut A4 M20 and injection mortar HIT-RE 500 o.g.w.).
  - Einbaubestand der Anker s=100cm (Installation distance of the anchors s=100cm).
  - Anzahl Betonverbinder: 152 Stück (Number of concrete connectors: 152 pieces).
- Gradients:**
  - Cellarwechsel (Cellar change) at 30 cm.
  - Gradierte (Graded) at 0.00.
  - Bauwerkschneise (Structure cut) at 2.20.
- Dimensions and Slopes:**
  - 30 cm (top layer thickness)
  - 20 cm (drainage layer thickness)
  - 13 cm (drainage layer thickness)
  - 28 cm (drainage layer thickness)
  - 5.5% (slope)
  - ±0.00 (grade)
  - 0.19 (elevation)
  - 0.30 (elevation)
  - 0.38 (elevation)
  - 2.5% (slope)
  - 0.00 (grade)
  - 0.46 (elevation)
  - 0.05 (elevation)
  - 11.35% (slope)
  - 6.4% (slope)
  - 60° (angle)
  - 2.5% (slope)
  - 4.0% (slope)
  - 0.05 (elevation)

[illegible]

Pfosten der neu zu erstellenden Schutzeinrichtung sind bauseits gegenüber den Bestandsverankerungen zu versetzen!

<div>Legende:</div> <div><div><div></div>Abbruch</div><div><div></div>Neubau</div><div><div></div>Bestand</div></div>													
c													
b	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	11.03.2026	Höpfner										
a	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen und Mail Prüfingenieur vom 11.01.2026	29.01.2026	Höpfner Möller										
Index	Art der Änderung	Datum	gezeichnet geprüft										
In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. B25/70/01 vom 19.10.2025	In geometrischer und vertragl. Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. vom	Auf geprüft Prüfvermerk Nr. vom	technische Belange										
gez. Dipl.-Ing. J. Graßner 19.10.2025	Ort, Datum	Ort, Datum											
Zur Bauausführung freigegeben		Freigegeben nach §4 FStrG											
Die Autobahn GmbH des Bundes Ort, Datum		Die Autobahn GmbH des Bundes Ort, Datum											
<div>Die Autobahn GmbH des Bundes</div> <div>Niederlassung Nordost</div> <div><div><div></div></div><div>Die Autobahn Nordost</div></div>													
Straße: BAB A10		Projekt-Nr. V23-0055											
Bauvorhaben: Abschnitt km 34,126 bis 49,523 Straße BAB / Abschnitt, -Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647 A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913		<table><tr><td>Datum</td><td>Zeichen</td></tr><tr><td>bearbeitet 23.07.25</td><td>Höpfner</td></tr><tr><td>gezeichnet 23.06.25</td><td>Höpfner</td></tr><tr><td>geprüft 23.07.25</td><td>Möller</td></tr><tr><td>Maßstab</td><td>1:50</td></tr></table>		Datum	Zeichen	bearbeitet 23.07.25	Höpfner	gezeichnet 23.06.25	Höpfner	geprüft 23.07.25	Möller	Maßstab	1:50
Datum	Zeichen												
bearbeitet 23.07.25	Höpfner												
gezeichnet 23.06.25	Höpfner												
geprüft 23.07.25	Möller												
Maßstab	1:50												
Bauwerk: BW 26 Ü2													
bel km: 40+094													
ASB-Nr.: 3648531													
Bauteil: Kappensanierung		Plan-Blatt-Nr.: 1											
Plandarstellung: Draufsicht, Regelquerschnitt Kappen													
VERGABEUNTERLAGE													
Aufsteller / Verfasser: IGIS Ingenieurbüro GmbH & Co. KG Kallersberg 5 90420 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542699 Ort, Datum: Weimar, 04.06.2025		Auftragnehmer:											
Koordinator nach ZTV-ING:													
Ort, Datum		Ort, Datum											